

RailAdventure versterkt internationale activiteiten – EURO6000 in gebruik in Frankrijk

München/Parijs, december 2025 – RailAdventure is Europa's toonaangevende specialist voor bijzonder spoorvervoer, inbedrijfstellingen en testritten – en treedt daarbij voor de spoorwegindustrie op als neutrale interim-exploitant. Railadventure neemt alle taken op zich, vanaf het moment dat een nieuw voertuig de fabriek van de fabrikant verlaat tot aan de levering aan de klant – inclusief test- en beproevingsritten en de feestelijke eerste overdracht.

Railadventure is vertegenwoordigd in verschillende Europese landen en breidt zijn aanwezigheid voortdurend uit om klanten te ondersteunen in ieder land waar nieuwe voertuigen op het spoor komen. In dit kader wordt de internationale capaciteit van Railadventure verder uitgebreid met de inzet van een EURO6000-locomotief.

Directeur **Harald Klein:**

“We zijn erg blij met de uitbreiding van onze vloot. Met de EURO6000 kunnen we in de toekomst ook in Frankrijk volledig elektrisch rijden – een belangrijke stap die onze inzetmogelijkheden vergroot en ons dienstenaanbod aanvult.”



De krachtige zesassige locomotief, gebouwd door Stadler Rail in Valencia, is speciaal voor de Franse markt aangeschaft en zal in de toekomst door de Franse dochteronderneming van Railadventure worden ingezet.

De EURO6000 overtuigt door zijn hoge technische prestaties en flexibiliteit. De door Stadler Rail ontwikkelde zesassige multisysteemlocomotief (asvolgorde Co'Co') is ontworpen voor meerdere stroomsystemen – waaronder 25 kV AC en 3 kV en 1,5 kV DC – en daarmee ideaal voor grensoverschrijdende toepassingen. Met een vermogen van maximaal 6.170 kW en een maximale trekkraft van 500 kN behoort hij tot de krachtigste locomotieven in zijn klasse. Moderne AC/AC-aandrijftechnologie, een efficiënte elektrische rem met energierugwinning en een robuuste constructie met een bedrijfsgewicht van ongeveer 120 ton garanderen een hoge betrouwbaarheid en rendabiliteit.

Directeur **Jörg Schurig**:

“Met deze modernisering van onze vloot willen we onze Franse dochteronderneming RailAdventure France S.A.S. versterken in het grensoverschrijdende verkeer naar Spanje, België en Luxemburg. Met dit ETCS-compatibele voertuig willen we vooral ook de markt voor test- en beproevingsritten in Frankrijk voor onze Europese klanten ontwikkelen. We zien een groot potentieel in de Franse spoorwegmarkt, die we samen met onze Europese klanten op nationaal niveau willen ontwikkelen.”

De Franse directeur **Imad Bouddakhan** voegt hieraan toe:

“Dat we nu ook in Frankrijk elektrisch kunnen rijden, is een mijlpaal. Deze stap bespaart energie en maakt milieuvriendelijker transport mogelijk. De EURO6000 past daarmee uitstekend in onze groeistrategie op de Franse markt.”

Met de inzet van de EURO6000-locomotief breidt RailAdventure haar rol als internationale partner voor voertuigfabrikanten, spoorwegmaatschappijen en industriële klanten verder uit en versterkt de ambitie om in heel Europa de hoogste kwaliteit en maximale flexibiliteit te bieden.

RailAdventure, 19 december 2025